



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Franz Bergmüller AfD**
vom 16.05.2025

Verkehrsunfälle in der Stadt Altötting (II)

Vor fünf Jahren wurden in Drs. 18/12176 die „Verkehrsunfälle in der Stadt Altötting“ abgefragt. Im Folgenden wird um eine Aktualisierung dieser Zahlen ab inkl. 2020 gebeten.

Die Staatsregierung wird gefragt:

1. Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Fußgängern in der Stadt Altötting 5
- 1.1 Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von Fußgängern seit inkl. 2020 in der Stadt Altötting (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fußgängern ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)? 5
- 1.2 Welche statistischen Daten sind über die in Frage 1.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten und vorzugsweise nach dem Vorbild der Fragen 1.2, 3.2, 5.2 aus Drs. 18/12176 lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Fußgängers z. B. in Zehnjahresschritten; den drei häufigsten Unfallursachen; örtlichen Gegebenheiten wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualem Anteil an Fußgängern, denen die Hauptschuld zugerechnet wird z. B. wegen Rotlichtverstoßes; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)? 5
- 1.3 Wie viele der in Fragen 1.1 bzw. 1.2 abgefragten Fußgänger sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie im Winter gestürzt sind, sich im Sommer den Fuß verstaucht haben o. Ä. (bitte hierbei angeben, ab wann ein Fußgänger, der sich im reinen „Fußgängerbetrieb“ fortbewegte, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht)? 7
2. Unfallgegner von Fußgängern 7
- 2.1 Bei wie vielen der in Fragen 1.1 bis 1.3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Pedelecs, Lastenrädern etc. ausdifferenzieren)? 7

2.2	Bei wie vielen der in Fragen 1.1 bis 1.3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkw, Kleintransportern, Lkw etc. ausdifferenzieren)?	8
2.3	An welchen Daten hat die Polizei in dem in Fragen 1.1 bis 1.3 abgefragten Zeitraum in Altötting Kontrollen mit Schwerpunkt auf Fußgänger durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?	8
3.	Unfälle unter Beteiligung von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern in der Stadt Altötting	8
3.1	Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern wie z. B. Radfahrern, E-Scootern, E-Skatern, Pedelecs etc. seit inkl. 2020 in der Stadt Altötting (bitte nach verunfallten, verletzten Radfahrern, getöteten Zweiradfahrern und jeweils für Zweiradfahrer mit und ohne Elektroantrieb ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?	8
3.2	Welche statistischen Daten sind über die in Frage 3.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten und vorzugsweise nach dem Vorbild der Fragen 1.2, 3.2, 5.2 aus Drs. 18/12176 lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Radfahrers z. B. in Zehnjahresschritten; örtlichen Gegebenheiten wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Radweg etc.; Beitrag/Anteil des Zweiradfahrers an der Schuld am Unfall z. B. in überwiegend unschuldig, teilweise mitschuldig, überwiegend mitschuldig; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?	8
3.3	Wie viele der in Fragen 3.1 bzw. 3.2 abgefragten nichtbenzinbetriebenen Zweiradfahrer sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie mit dem Fahrrad umgefallen sind oder im Winter bei Eis/Schnee gestürzt sind etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein verletzter Zweiradfahrer, der sich im Alltagsverkehr fortbewegt, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht, z. B. weil er von sich aus gegen ein Hindernis prallt und sich eine Kopfverletzung zuzieht oder weil er mit einem Fußgänger kollidiert oder weil er z. B. unter Einfluss von Rauschmitteln fuhr, stürzte und sich verletzte etc.)?	12
4.	Unfallgegner von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern	12
4.1	Bei wie vielen der in Fragen 3.1 bis 3.3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Pedelecs, Lastenrädern etc. ausdifferenzieren)?	12
4.2	Bei wie vielen der in Frage 3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkw, Kleintransportern, Lkw etc. ausdifferenzieren)?	13
4.3	An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 3.1 abgefragten Zeitraum in Altötting Kontrollen mit Schwerpunkt auf Zweiräder durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?	13

5.	Unfälle unter Beteiligung von benzinbetriebenen Zweirädern in der Stadt Altötting	13
5.1	Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von benzinbetriebenen Zweirädern wie z. B. Mopeds, Mofas, Motorräder, Motorroller seit inkl. 2020 in der Stadt Altötting (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Beifahrern ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?	13
5.2	Welche statistischen Daten sind über die in Frage 5.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten und vorzugsweise nach dem Vorbild der Fragen 1.2, 3.2, 5.2 aus Drs. 18/12176 lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Fahrers/Beifahrers z. B. in Zehnjahresschritten; den drei häufigsten Unfallursachen; örtlichen Gegebenheiten wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualen Anteil an benzinbetriebenen Zweirädern, denen bei Mopeds, Mofas, Motorrädern, Motorrollern jeweils Hauptschuld zugerechnet wird z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?	13
5.3	Wie viele der in Fragen 5.1 bzw. 5.2 abgefragten Fahrer benzinbetriebener Zweiräder sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie mit dem Motorrad von sich aus gestürzt sind, gegen ein Objekt gefahren sind etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein benzinbetriebenes Zweirad, das sich im Verkehr fortbewegt, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht)?	15
6.	Unfallgegner von benzinbetriebenen Zweirädern	16
6.1	Bei wie vielen der in Fragen 5.1 bis 5.3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Mopeds, Mofas etc. ausdifferenzieren)?	16
6.2	Bei wie vielen der in Fragen 5.1 bis 5.3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkw, Kleintransportern, Lkw etc. ausdifferenzieren)?	16
6.3	An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 5.1 abgefragten Zeitraum in Altötting Kontrollen mit Schwerpunkt auf benzinbetriebene Zweiräder durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?	16
7.	Unfälle unter Beteiligung von zweispurigen Fahrzeugen in der Stadt Altötting	16
7.1	Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von zweispurigen Fahrzeugen wie z. B. Pkw, Kleintransporter, Lkw seit inkl. 2020 in der Stadt Altötting (bitte für jede der Fahrzeuggruppen Pkw, Kleintransporter, Lkw nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Insassen ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?	16

7.2	Welche statistischen Daten sind über die in Frage 7.1 abgefragten Unfälle in jeder der Kategorien Pkw, Kleintransporter, Lkw bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten und vorzugsweise nach dem Vorbild der Fragen 1.2, 3.2, 5.2 aus Drs. 18/12176 lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des verunfallten Fahrers/Mitfahrers z. B. in Zehnjahresschritten; den drei häufigsten Unfallursachen; örtlichen Gegebenheiten wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualen Anteil an benzinbetriebenen Zweirädern, denen bei Pkw, Kleintransporter, Lkw jeweils die Hauptschuld zugerechnet wird z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?	17
7.3	Wie viele der in Fragen 7.1 bzw. 7.2 abgefragten benzinbetriebenen zweispurigen Fahrzeuge sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt z. B. indem das Fahrzeug in Brand geraten ist, der Fahrer einen Herzinfarkt oder Schwächeanfall erlitten hat etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein benzinbetriebenes zweispuriges Fahrzeug, das sich im Verkehr fortbewegte, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht)?	21
8.	Unfallgegner von zweispurigen Fahrzeugen	21
8.1	Bei wie vielen der in Fragen 7.1 bis 7.3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Mopeds, Mofas etc. ausdifferenzieren)?	21
8.2	Bei wie vielen der in Fragen 7.1 bis 7.3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkw, Kleintransportern, Lkw etc. ausdifferenzieren)?	21
8.3	An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 7.1 abgefragten Zeitraum in Altötting Kontrollen mit Schwerpunkt auf zweispurige Fahrzeuge durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?	21
	Hinweise des Landtagsamts	22

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Sport und Integration
vom 08.07.2025

Vorbemerkung:

Bezüglich der Frage nach den Staatsbürgerschaften der einzelnen Unfallbeteiligten können keine Aussagen getroffen werden, da bei der statistischen Auswertung der Verkehrsunfälle nicht nach den Nationalitäten unterschieden wird.

Die in den Fragen 2.3, 4.3, 6.3 und 8.3 angefragten Kontrollen werden grundsätzlich im Rahmen allgemeiner Verkehrskontrollen durchgeführt. Eine Statistik zur Anzahl durchgeführter allgemeiner Verkehrskontrollen wird bei der Bayerischen Polizei nicht geführt.

1. Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Fußgängern in der Stadt Altötting

1.1 Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von Fußgängern seit inkl. 2020 in der Stadt Altötting (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fußgängern ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?

Unfälle mit Fußgängern	2020	2021	2022	2023	2024
VU mit Fußgängern	6	6	7	6	10
– dabei getötete Fußgänger	0	0	0	0	0
– dabei verletzte Fußgänger	4	6	5	7	9

1.2 Welche statistischen Daten sind über die in Frage 1.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten und vorzugsweise nach dem Vorbild der Fragen 1.2, 3.2, 5.2 aus Drs. 18/12176 lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Fußgängers z. B. in Zehnjahresschritten; den drei häufigsten Unfallursachen; örtlichen Gegebenheiten wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualem Anteil an Fußgängern, denen die Hauptschuld zugerechnet wird z. B. wegen Rotlichtverstoßes; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?

Bei acht der 35 Verkehrsunfälle mit Fußgängerbeteiligung im Zeitraum 2020 bis 2024 wurden Fußgänger als Hauptunfallverursacher erfasst (22,8 Prozent).

Fußgänger nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 bis 17	4
18 bis 24	4
25 bis 44	5
45 bis 64	12
65+	12
Alter unbekannt	1

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Fehlverhalten ggü. Fußgänger	10
andere Fehler der Fußgänger	6
Abstand	4

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	6
Einmündung/Anschluss	4
Grundstücksein-/ausfahrt	0
Steigung	0
Gefälle	0
Kurve	0
Kreisverkehr	0

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	1
Schiengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	0
Fußgängerfurt	2
Haltestelle	1
Arbeitsstelle	2
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	0
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

Fußgängerunfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	2
Februar	4
März	1
April	1
Mai	5
Juni	1
Juli	2
August	3
September	3
Oktober	5
November	5
Dezember	3

Fußgängerunfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	5
Dienstag	7
Mittwoch	2
Donnerstag	7
Freitag	10
Samstag	2
Sonntag	2

Fußgängerunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 bis 00:59 Uhr	0
01:00 bis 01:59 Uhr	0
02:00 bis 02:59 Uhr	0
03:00 bis 03:59 Uhr	0
04:00 bis 04:59 Uhr	1
05:00 bis 05:59 Uhr	0
06:00 bis 06:59 Uhr	0
07:00 bis 07:59 Uhr	4
08:00 bis 08:59 Uhr	1
09:00 bis 09:59 Uhr	2
10:00 bis 10:59 Uhr	4
11:00 bis 11:59 Uhr	2
12:00 bis 12:59 Uhr	2
13:00 bis 13:59 Uhr	4
14:00 bis 14:59 Uhr	2
15:00 bis 15:59 Uhr	4
16:00 bis 16:59 Uhr	2
17:00 bis 17:59 Uhr	3
18:00 bis 18:59 Uhr	1
19:00 bis 19:59 Uhr	1
20:00 bis 20:59 Uhr	1
21:00 bis 21:59 Uhr	1
22:00 bis 22:59 Uhr	0
23:00 bis 23:59 Uhr	0

- 1.3 Wie viele der in Fragen 1.1 bzw. 1.2 abgefragten Fußgänger sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie im Winter gestürzt sind, sich im Sommer den Fuß verstaucht haben o.Ä. (bitte hierbei angeben, ab wann ein Fußgänger, der sich im reinen „Fußgängerbetrieb“ fortbewegte, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht)?**

Alleinunfälle von Fußgängern werden in der Verkehrsunfallstatistik gemäß § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz (StVUnfStatG) nicht erfasst, da lediglich Alleinunfälle, die im Zusammenhang mit dem Fahrverkehr stehen, statistisch relevant sind.

2. Unfallgegner von Fußgängern

- 2.1 Bei wie vielen der in Fragen 1.1 bis 1.3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Pedelecs, Lastenrädern etc. ausdifferenzieren)?**

VU mit Fußgängern – beteiligte einspurige Fahrzeuge	
Kraftrad/LKrad	0
KKR/Mofa/S-Pedelec	0
Fahrrad/Pedelec	3

2.2 Bei wie vielen der in Fragen 1.1 bis 1.3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkw, Kleintransportern, Lkw etc. ausdifferenzieren)?

VU mit Fußgängern – beteiligte zweispurige Fahrzeuge	
Pkw	31
Schwerverkehr	1

2.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in Fragen 1.1 bis 1.3 abgefragten Zeitraum in Altötting Kontrollen mit Schwerpunkt auf Fußgänger durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?

Auf die Vorbemerkung wird verwiesen.

3. Unfälle unter Beteiligung von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern in der Stadt Altötting

3.1 Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern wie z. B. Radfahrern, E-Scootern, E-Skatern, Pedelecs etc. seit inkl. 2020 in der Stadt Altötting (bitte nach verunfallten, verletzten Radfahrern, getöteten Zweiradfahrern und jeweils für Zweiradfahrer mit und ohne Elektroantrieb ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?

Stadt Altötting	2020	2021	2022	2023	2024
VU mit Radfahrer	30	34	22	35	32
– davon mit Pedelec	7	4	5	7	9
dabei getötete Radfahrer	0	0	0	0	0
– davon Pedelecfahrer	0	0	0	0	0
dabei verletzte Radfahrer	26	33	20	26	29
– davon Pedelecfahrer	7	4	5	6	8

3.2 Welche statistischen Daten sind über die in Frage 3.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten und vorzugsweise nach dem Vorbild der Fragen 1.2, 3.2, 5.2 aus Drs. 18/12176 lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Radfahrers z. B. in Zehnjahresschritten; örtlichen Gegebenheiten wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Radweg etc.; Beitrag/Anteil des Zweiradfahrers an der Schuld am Unfall z. B. in überwiegend unschuldig, teilweise mitschuldig, überwiegend mitschuldig; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?

Verkehrsunfälle mit dem Fahrrad

Bei 96 der 153 Verkehrsunfälle mit Fahrradfahrerbeteiligung im Zeitraum 2020 bis 2024 waren sie selbst die Hauptverursacher des Unfalls (62,7 Prozent).

Fahrradfahrer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 bis 17	32
18 bis 24	7
25 bis 44	24
45 bis 64	45
65+	42
Alter unbekannt	9

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Vorfahrt	24
Fehler beim Abbiegen, Wenden	17
Straßenbenutzung	17

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	25
Einmündung/Anschluss	32
Grundstücksein-/ausfahrt	6
Steigung	2
Gefälle	3
Kurve	5
Kreisverkehr	0

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	6
Schienen gleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	0
Fußgängerfurt	2
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	0
Verkehrsberuhigter Bereich	1
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	4
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	7
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

Fahrradunfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	5
Februar	10
März	17
April	11
Mai	11
Juni	30
Juli	17
August	10
September	13
Oktober	8
November	11
Dezember	10

Fahradunfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	21
Dienstag	19
Mittwoch	36
Donnerstag	18
Freitag	27
Samstag	20
Sonntag	12

Fahradunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 bis 00:59 Uhr	1
01:00 bis 01:59 Uhr	1
02:00 bis 02:59 Uhr	0
03:00 bis 03:59 Uhr	1
04:00 bis 04:59 Uhr	0
05:00 bis 05:59 Uhr	1
06:00 bis 06:59 Uhr	1
07:00 bis 07:59 Uhr	10
08:00 bis 08:59 Uhr	9
09:00 bis 09:59 Uhr	9
10:00 bis 10:59 Uhr	8
11:00 bis 11:59 Uhr	13
12:00 bis 12:59 Uhr	7
13:00 bis 13:59 Uhr	13
14:00 bis 14:59 Uhr	10
15:00 bis 15:59 Uhr	12
16:00 bis 16:59 Uhr	14
17:00 bis 17:59 Uhr	18
18:00 bis 18:59 Uhr	6
19:00 bis 19:59 Uhr	9
20:00 bis 20:59 Uhr	2
21:00 bis 21:59 Uhr	4
22:00 bis 22:59 Uhr	2
23:00 bis 23:59 Uhr	2

Davon Verkehrsunfälle mit Pedelecs

Bei 20 der 32 Verkehrsunfälle mit Beteiligung eines Pedelecs im Zeitraum 2020 bis 2024 waren sie selbst die Hauptverursacher des Unfalls (62,5 Prozent).

Pedelecfahrer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 bis 17	0
18 bis 24	0
25 bis 44	9
45 bis 64	9
65+	16
Alter unbekannt	0

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Geschwindigkeit	5
Fehler beim Abbiegen, Wenden	5

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
andere Fehler beim Fahrzeugführer (z. B. im Handling des Fahrzeugs)	5

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	6
Einmündung/Anschluss	7
Grundstücksein-/ausfahrt	0
Steigung	0
Gefälle	0
Kurve	2
Kreisverkehr	0

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	1
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	0
Fußgängerfurt	1
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	0
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	3
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

Pedelecunfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	0
Februar	2
März	4
April	2
Mai	2
Juni	5
Juli	6
August	1
September	4
Oktober	2
November	1
Dezember	3

Pedelecunfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	2
Dienstag	3
Mittwoch	11
Donnerstag	5
Freitag	7
Samstag	3
Sonntag	1

Pedelecunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 bis 00:59 Uhr	0
01:00 bis 01:59 Uhr	0
02:00 bis 02:59 Uhr	0

Pedelecunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
03:00 bis 03:59 Uhr	0
04:00 bis 04:59 Uhr	0
05:00 bis 05:59 Uhr	0
06:00 bis 06:59 Uhr	1
07:00 bis 07:59 Uhr	2
08:00 bis 08:59 Uhr	1
09:00 bis 09:59 Uhr	1
10:00 bis 10:59 Uhr	2
11:00 bis 11:59 Uhr	4
12:00 bis 12:59 Uhr	3
13:00 bis 13:59 Uhr	4
14:00 bis 14:59 Uhr	1
15:00 bis 15:59 Uhr	3
16:00 bis 16:59 Uhr	3
17:00 bis 17:59 Uhr	0
18:00 bis 18:59 Uhr	2
19:00 bis 19:59 Uhr	3
20:00 bis 20:59 Uhr	1
21:00 bis 21:59 Uhr	0
22:00 bis 22:59 Uhr	1
23:00 bis 23:59 Uhr	0

- 3.3 Wie viele der in Fragen 3.1 bzw. 3.2 abgefragten nichtbenzinbetriebenen Zweiradfahrer sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie mit dem Fahrrad umgefallen sind oder im Winter bei Eis/Schnee gestürzt sind etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein verletzter Zweiradfahrer, der sich im Alltagsverkehr fortbewegt, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht, z. B. weil er von sich aus gegen ein Hindernis prallt und sich eine Kopfverletzung zuzieht oder weil er mit einem Fußgänger kollidiert oder weil er z. B. unter Einfluss von Rauschmitteln fuhr, stürzte und sich verletzte etc.)?**

Verkehrsunfälle werden nach § 1 StVUnfStatG statistisch erfasst, wenn sie sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ereigneten.

Bei 57 Verkehrsunfällen waren Radfahrer bzw. Pedelec-Fahrer allein beteiligt.

4. Unfallgegner von nichtbenzinbetriebenen Zweirädern

- 4.1 Bei wie vielen der in Fragen 3.1 bis 3.3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Pedelecs, Lastenrädern etc. ausdifferenzieren)?**

Beteiligte einspurige Fahrzeuge	
Motorisierte Zweiräder	1
– davon bei Pedelec-Unfall	0
Fahrrad	6
– davon bei Pedelec-Unfall	2

- 4.2 Bei wie vielen der in Frage 3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkw, Kleintransportern, Lkw etc. ausdifferenzieren)?**

Beteiligte zweispurige Fahrzeuge	
Pkw	81
– davon bei Pedelec-Unfall	14
Schwerverkehr	1
– davon bei Pedelec-Unfall	0

- 4.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 3.1 abgefragten Zeitraum in Altötting Kontrollen mit Schwerpunkt auf Zweiräder durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?**

Auf die Vorbemerkung wird verwiesen.

- 5. Unfälle unter Beteiligung von benzinbetriebenen Zweirädern in der Stadt Altötting**

- 5.1 Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von benzinbetriebenen Zweirädern wie z. B. Mopeds, Mofas, Motorräder, Motorroller seit inkl. 2020 in der Stadt Altötting (bitte nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Beifahrern ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?**

Stadt Altötting	2020	2021	2022	2023	2024
VU mit motorisiertem Zweirad	14	6	7	7	7
– dabei getötete Motorradfahrer	0	0	0	0	0
– dabei getötete Beifahrer	0	0	0	0	0
– dabei verletzte Motorradfahrer	12	5	5	6	6
– dabei verletzte Beifahrer	0	0	0	1	0

- 5.2 Welche statistischen Daten sind über die in Frage 5.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten und vorzugsweise nach dem Vorbild der Fragen 1.2, 3.2, 5.2 aus Drs. 18/12176 lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des Fahrers/Beifahrers z. B. in Zehnjahresschritten; den drei häufigsten Unfallursachen; örtlichen Gegebenheiten wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentuaalem Anteil an benzinbetriebenen Zweirädern, denen bei Mopeds, Mofas, Motorrädern, Motorrollern jeweils Hauptschuld zugerechnet wird z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?**

Bei 18 der 41 Verkehrsunfälle im Zeitraum von 2020 bis 2024 waren motorisierte Zweiradfahrer die Hauptverursacher des Unfalls (43,9 Prozent).

Motor. Zweiräder nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 bis 17	15
18 bis 24	5
25 bis 44	10
45 bis 64	7
65+	4
Alter unbekannt	0

Häufigste Unfallursachen	Anzahl
Vorfahrt	9
Abbiegen/Wenden	9
Abstand	8

Charakteristik der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Kreuzung	5
Einmündung/Anschluss	14
Grundstücksein-/ausfahrt	5
Steigung	2
Gefälle	0
Kurve	3
Kreisverkehr	1

Besonderheit der Unfallstelle	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	1
Schienen gleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	0
Fußgängerfurt	0
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	1
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	0
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

Mot. Zweiradunfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	1
Februar	1
März	7
April	5
Mai	1
Juni	8
Juli	8
August	3
September	6
Oktober	1
November	0
Dezember	0

Mot. Zweiradunfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	5
Dienstag	5
Mittwoch	8
Donnerstag	5
Freitag	11
Samstag	2
Sonntag	5

Mot. Zweiradunfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 bis 00:59 Uhr	0
01:00 bis 01:59 Uhr	0
02:00 bis 02:59 Uhr	0
03:00 bis 03:59 Uhr	0
04:00 bis 04:59 Uhr	0
05:00 bis 05:59 Uhr	0
06:00 bis 06:59 Uhr	1
07:00 bis 07:59 Uhr	3
08:00 bis 08:59 Uhr	3
09:00 bis 09:59 Uhr	3
10:00 bis 10:59 Uhr	3
11:00 bis 11:59 Uhr	0
12:00 bis 12:59 Uhr	3
13:00 bis 13:59 Uhr	1
14:00 bis 14:59 Uhr	4
15:00 bis 15:59 Uhr	8
16:00 bis 16:59 Uhr	3
17:00 bis 17:59 Uhr	2
18:00 bis 18:59 Uhr	3
19:00 bis 19:59 Uhr	1
20:00 bis 20:59 Uhr	3
21:00 bis 21:59 Uhr	0
22:00 bis 22:59 Uhr	0
23:00 bis 23:59 Uhr	0

5.3 Wie viele der in Fragen 5.1 bzw. 5.2 abgefragten Fahrer benzinbetriebener Zweiräder sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt, z. B. indem sie mit dem Motorrad von sich aus gestürzt sind, gegen ein Objekt gefahren sind etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein benzinbetriebenes Zweirad, das sich im Verkehr fortbewegt, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht)?

Bei acht Verkehrsunfällen waren die motorisierten Zweiradfahrer allein beteiligt. Bezüglich der Statistikfrage wird auf die Ausführungen zu Frage 3.3 verwiesen.

6. Unfallgegner von benzinbetriebenen Zweirädern

6.1 Bei wie vielen der in Fragen 5.1 bis 5.3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Mopeds, Mofas etc. ausdifferenzieren)?

VU mit mot. Zweirädern – beteiligte einspurige Fahrzeuge	
Motorisierte Zweiräder	0
Fahrrad	1

6.2 Bei wie vielen der in Fragen 5.1 bis 5.3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkw, Kleintransportern, Lkw etc. ausdifferenzieren)?

Beteiligte zweispurige Fahrzeuge	
Pkw	29
Schwerverkehr	1

6.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 5.1 abgefragten Zeitraum in Altötting Kontrollen mit Schwerpunkt auf benzinbetriebene Zweiräder durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?

Auf die Vorbemerkung wird verwiesen.

7. Unfälle unter Beteiligung von zweispurigen Fahrzeugen in der Stadt Altötting

7.1 Wie entwickelt sich die Zahl der Unfälle unter Beteiligung von zweispurigen Fahrzeugen wie z. B. Pkw, Kleintransporter, Lkw seit inkl. 2020 in der Stadt Altötting (bitte für jede der Fahrzeuggruppen Pkw, Kleintransporter, Lkw nach verunfallten, verletzten, getöteten Fahrern bzw. Insassen ausdifferenzieren und jeweils die Zahl derer angeben, die von ihnen als einzige Staatsbürgerschaft die deutsche Staatsbürgerschaft hatten)?

Stadt Altötting	2020	2021	2022	2023	2024
VU mit Pkw	178	167	192	192	212
– dabei getötete Fzg.-führer	2	0	1	0	0
– dabei verletzte Fzg.-führer	24	26	33	25	38

Stadt Altötting	2020	2021	2022	2023	2024
VU mit Lkw	12	13	9	19	11
– dabei getötete Lkw-Fahrer	0	0	0	0	0
– dabei verletzte Lkw-Fahrer	0	1	0	0	0

- 7.2 Welche statistischen Daten sind über die in Frage 7.1 abgefragten Unfälle in jeder der Kategorien Pkw, Kleintransporter, Lkw bekannt (bitte die Art der verfügbaren Daten und vorzugsweise nach dem Vorbild der Fragen 1.2, 3.2, 5.2 aus Drs. 18/12176 lückenlos auflisten und hieraus mindestens die folgenden Daten chronologisch ausdifferenziert angeben nach z. B. Alter des verunfallten Fahrers/Mitfahrers z. B. in Zehnjahresschritten; den drei häufigsten Unfallursachen; örtlichen Gegebenheiten wie z. B. Kreuzungen, Ein-/Ausfahrten, Ampel etc.; prozentualem Anteil an benzinbetriebenen Zweirädern, denen bei Pkw, Kleintransporter, Lkw jeweils die Hauptschuld zugerechnet wird z. B. wegen zu hoher Geschwindigkeit; Monat der Unfälle; Wochentag der Unfälle; Uhrzeit der Unfälle vorzugsweise in Stundenblöcken)?**

Verkehrsunfälle mit Pkw

Bei 677 der 941 Verkehrsunfälle im Zeitraum 2020 bis 2024 waren Pkw-Fahrer die Hauptverursacher des Unfalls (71,9 Prozent).

Pkw-Führer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 bis 17	2
18 bis 24	223
25 bis 44	491
45 bis 64	427
65+	224
Alter unbekannt	100

Häufigste Unfallursachen bei m. Pkw	Anzahl
Abbiegen/Wenden	279
Abstand	251
Vorfahrt	150

Charakteristik der Unfallstelle bei VU m. Pkw	Anzahl Unfälle
Kreuzung	99
Einmündung/Anschluss	185
Grundstücksein-/ausfahrt	21
Steigung	9
Gefälle	7
Kurve	41
Kreisverkehr	5

Besonderheit der Unfallstelle bei VU m. Pkw	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	26
Schienengleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	0
Fußgängerfurt	5
Haltestelle	3
Arbeitsstelle	6
Verkehrsberuhigter Bereich	1
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	3
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	2

Besonderheit der Unfallstelle bei VU m. Pkw	Anzahl Unfälle
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

Pkw-Unfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	73
Februar	74
März	79
April	75
Mai	67
Juni	76
Juli	85
August	60
September	102
Oktober	75
November	78
Dezember	97

Pkw-Unfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	158
Dienstag	156
Mittwoch	139
Donnerstag	140
Freitag	183
Samstag	111
Sonntag	54

Pkw-Unfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 bis 00:59 Uhr	3
01:00 bis 01:59 Uhr	3
02:00 bis 02:59 Uhr	3
03:00 bis 03:59 Uhr	2
04:00 bis 04:59 Uhr	2
05:00 bis 05:59 Uhr	5
06:00 bis 06:59 Uhr	18
07:00 bis 07:59 Uhr	48
08:00 bis 08:59 Uhr	46
09:00 bis 09:59 Uhr	47
10:00 bis 10:59 Uhr	76
11:00 bis 11:59 Uhr	80
12:00 bis 12:59 Uhr	83
13:00 bis 13:59 Uhr	74
14:00 bis 14:59 Uhr	56
15:00 bis 15:59 Uhr	80
16:00 bis 16:59 Uhr	88
17:00 bis 17:59 Uhr	72
18:00 bis 18:59 Uhr	51
19:00 bis 19:59 Uhr	51
20:00 bis 20:59 Uhr	20
21:00 bis 21:59 Uhr	20
22:00 bis 22:59 Uhr	4
23:00 bis 23:59 Uhr	9

Verkehrsunfälle mit Schwerverkehr

Bei 47 der 64 Verkehrsunfälle im Zeitraum von 2020 bis 2024 waren Lkw-Fahrer die Hauptverursacher des Unfalls (73,4 Prozent).

Lkw-Führer nach Altersgruppe	Anzahl Beteiligte
0 bis 17	0
18 bis 24	1
25 bis 44	14
45 bis 64	34
65+	0
Alter unbekannt	19

Häufigste Unfallursachen bei Lkw	Anzahl
Ungenügender Sicherheitsabstand	15
Abbiegen/Wenden	14
Vorfahrt	7

Charakteristik der Unfallstelle bei Lkw	Anzahl Unfälle
Kreuzung	6
Einmündung/Anschluss	15
Grundstücksein-/ausfahrt	2
Steigung	0
Gefälle	1
Kurve	5
Kreisverkehr	1

Besonderheit der Unfallstelle bei VU m. Lkw	Anzahl Unfälle
Unübersichtliche Unfallstelle	5
Schienen gleicher Bahnübergang	0
Fußgängerüberweg	0
Fußgängerfurt	1
Haltestelle	0
Arbeitsstelle	0
Verkehrsberuhigter Bereich	0
Radverkehrsanlage auf Fahrbahn	0
Baulich getrennte Radverkehrsanlage	0
Radverkehrsanlage Benutzungspflicht	0

Lkw-Unfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
Januar	5
Februar	7
März	8
April	7
Mai	3
Juni	2
Juli	2
August	6
September	4
Oktober	8

Lkw-Unfälle nach Monaten	Anzahl Unfälle
November	6
Dezember	6

Lkw-Unfälle nach Wochentagen	Anzahl Unfälle
Montag	15
Dienstag	11
Mittwoch	14
Donnerstag	11
Freitag	9
Samstag	3
Sonntag	1

Lkw-Unfälle nach Tagesstunden	Anzahl Unfälle
00:00 bis 00:59 Uhr	0
01:00 bis 01:59 Uhr	0
02:00 bis 02:59 Uhr	0
03:00 bis 03:59 Uhr	0
04:00 bis 04:59 Uhr	1
05:00 bis 05:59 Uhr	0
06:00 bis 06:59 Uhr	3
07:00 bis 07:59 Uhr	6
08:00 bis 08:59 Uhr	4
09:00 bis 09:59 Uhr	5
10:00 bis 10:59 Uhr	2
11:00 bis 11:59 Uhr	4
12:00 bis 12:59 Uhr	5
13:00 bis 13:59 Uhr	8
14:00 bis 14:59 Uhr	3
15:00 bis 15:59 Uhr	3
16:00 bis 16:59 Uhr	10
17:00 bis 17:59 Uhr	5
18:00 bis 18:59 Uhr	2
19:00 bis 19:59 Uhr	2
20:00 bis 20:59 Uhr	1
21:00 bis 21:59 Uhr	0
22:00 bis 22:59 Uhr	0
23:00 bis 23:59 Uhr	0

- 7.3 Wie viele der in Fragen 7.1 bzw. 7.2 abgefragten benzinbetriebenen zweispurigen Fahrzeuge sind aus sich selbst heraus und ohne Einwirkung Dritter verunfallt z. B. indem das Fahrzeug in Brand geraten ist, der Fahrer einen Herzinfarkt oder Schwächeanfall erlitten hat etc. (bitte hierbei angeben, ab wann ein benzinbetriebenes zweispuriges Fahrzeug, das sich im Verkehr fortbewegte, überhaupt in die Statistik der Verkehrsunfälle eingeht)?**

Bei 84 Verkehrsunfällen waren Pkw-Fahrer und bei 12 Verkehrsunfällen waren Lkw-Fahrer allein beteiligt. Im Übrigen wird auf die Ausführungen zu Frage 3.3 verwiesen.

8. Unfallgegner von zweispurigen Fahrzeugen

- 8.1 Bei wie vielen der in Fragen 7.1 bis 7.3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein einspuriges Fahrzeug (bitte nach Fahrrädern, Motorrädern, Mopeds, Mofas etc. ausdifferenzieren)?**

An Pkw-Unfällen beteiligte einspurige Fahrzeuge	
Motorisierte Zweiräder	28
Fahrrad	81

An Lkw-Unfällen beteiligte einspurige Fahrzeuge	
Motorisierte Zweiräder	2
Fahrrad	2

- 8.2 Bei wie vielen der in Fragen 7.1 bis 7.3 abgefragten Unfälle war der Unfallgegner ein zweispuriges Fahrzeug (bitte nach Pkw, Kleintransportern, Lkw etc. ausdifferenzieren)?**

An Pkw-Unfällen beteiligte zweispurige Fahrzeuge	
Pkw	526
Schwerverkehr	31

An Lkw-Unfällen beteiligte zweispurige Fahrzeuge	
Pkw	39
Schwerverkehr	4

- 8.3 An welchen Daten hat die Polizei in dem in Frage 7.1 abgefragten Zeitraum in Altötting Kontrollen mit Schwerpunkt auf zweispurige Fahrzeuge durchgeführt (bitte chronologisch aufschlüsseln)?**

Auf die Vorbemerkung wird verwiesen.

Hinweise des Landtagsamts

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

—————

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fußnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen zur Verfügung.